

# GEMEENTE ZANDVOORT

## DIENT DER PUBLIEKE WERKEN

Letter: Sl.. Nummer: D/2702

Onderwerp:  
Slopen van bunkers

RAAD  
30 OCT. 1950.

ZANDVOORT, 16 October 1950

Grote Krocht 10  
Telefoon 2855  
Giro 340095

Verzoeken bij de beantwoording onderwerp, datum en nummer van deze brief aan te halen.

Geopend: alle werkdagen van 9.00—12.30 uur.

Antwoord op brief van:

Getal bijlagen: 1 tek.

Nu de werkzaamheden tot het doortrekken van de Midden Boulevard gegund zijn en bereids zijn aangevangen heeft dit tot gevolg dat de grote bunker tussen de Strandweg en de Zeestraat straks ongeveer 4.- m boven het talud van de Boulevard zal uitsteken, terwijl ook de resten van een mitrailleurpost in de onmiddellijke nabijheid van de grote bunker en even ten noorden hiervan nog een kleinere bunker van 1 tot 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m, boven dit talud komen uit te steken. De ligging van de beide bunkers en van de mitrailleurpost is op bijgaande tekening aangegeven.

Het behoeft geen betoog dat het onaanvaardbaar is dat, na het gereedkomen van de Boulevard, deze werken daar als blijvende obstakels zouden achter blijven. Ik heb mij dan ook tot het Ministerie van Wederopbouw en Volkshuisvesting gewend met het verzoek deze ondingen geheel of gedeeltelijk te mogen opruimen op de bekende regeling van 90% der kosten voor rekening van het rijk en 10% voor rekening van de gemeente. Daar deze obstakels echter niet in de weg liggen voor de uitvoering van de aanleg der Boulevard of voor de uitvoering van enig bouwwerk is het Ministerie nie bereid hieraan haar medewerking te verlenen. Een poging om zijdelings via Landbouwherstel toch tot dit doel te geraken heeft eveneens schipbreuk geleden.

Ik acht het echter onverantwoordelijk om deze objecten zo te laten staan en misschien in de toekomst tot afbraak over te gaan. Immers, dan is de Boulevard inmiddels volgebouwd met grote flatgebouwen en zal het opruimen der bunkers slechts ten koste van veel ongerief en glasschade of erger kunnen geschieden. Het fabeltje dat men in staat is om zonder enige schade aan de omgeving te berokkenen dergelijke objecten op te ruimen, is thans wel bewezen niet waar te zijn.

Op grond van deze overwegingen moge ik U dan ook voorstellen voor rekening van de gemeente over te gaan tot uitvoering van de volgende werken:

1. de grote Zuidelijke bunker af te breken tot het niveau van de begane grondvloer, dus het dak en de wanden hiervan te verwijderen, de vloer te dichten en vlak af te werken, zodat een plateau ontstaat op ongeveer 1.00 m onder de Boulevard;
2. de mitrailleurpost op te ruimen tot de bovenkant van de frontmuur;
3. van de Noordelijke bunker het dak af te breken, de ontstane ruimte op te vullen en de vloer te dichten.

De kosten voor de uitvoering van deze werken worden begroot op f.20.000.—, waarvoor ik U verzoek wel een crediet te verlenen.

Indien tijdig met de uitvoering van deze werken kan worden begonnen kunnen zij nog voor het seizoen 1951 gereed zijn.

Aan Heren Burgemeester  
en Wethouders van  
Zandvoort.

De Directeur v.d. Dienst  
der Publieke Werken,

*M. Jantzen*

# RAAD

24 APR 1951.

Dienstjaar 1951  
Bestek no. 1  
met 2 tekeningen  
1 model inschrijvingsbiljet.

## DIENT DER PUBLIEKE WERKEN ZANDVOORT.

### B e s t e k   e n   V o o r w a a r d e n

Waarnaar Burgemeester en Wethouders der Gemeente Zandvoort zullen aanbesteden:

Het gedeeltelijk slopen en opruimen van enkele onderkomens en een funderingsrest van een geschutopstelling der v.m. Duitse Weermacht en het verrichten van grondverbeteringswerkzaamheden in een terrein ten westen van de Brederodestraat te Zandvoort.

---

4. Het water, benodigd voor het inwaternen kan onttrokken worden aan de in de ontworpen boulevard reeds aanwezige waterleiding. Dit water is voor rekening van de aannemer. Hij dient voor de nodige slangen van voldoende capaciteit zorg te dragen. Een standpijp is in huur te verkrijgen van de Gemeentebedrijven.  
De te gebruiken stampers moeten een gewicht van tenminste 5 kg hebben. Het gebruik van sondeerijzers is verplicht.  
Iedere laag dient alvorens de volgende wordt aangebracht door de Directie te worden gekeurd.
5. Tekortkomend aanvullingszand op nader aan te geven plaatsen te halen. De hieruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de aannemer. Hij dient voor de nodige rijplaten en hulpmaterialen hiervoor te zorgen.

Par. 12. Sloopwerk.

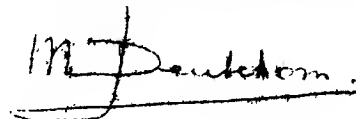
De onderkomens en de resten der geschutopstelling zijn te slopen tot op de aangegeven hoogten.  
De wapening van bunker 2 is vermoedelijk een kubuswapening  $\phi$  12-20 die van de overige bunkers een enkel kruisnet. De afkomende materialen, zowel van de bunkers als afkomstig uit het omringende zand zijn eigendom van de aannemer en dienen van het werkterrein te worden afgevoerd. Eventueel kan het uitkomende puin worden gestort op door de Directie aan te wijzen plaatsen, welke tot 3 km van het werkterrein zijn gelegen en waarbij rijplaten moeten worden gebruikt.

Par. 13. Schade aan eigendommen van de Gemeente en van derden en aan het werk.

Alle schaden ontstaan aan bebouwingen, keten, werktuigen en terreinen, schade ten gevolge van lichamelijk letsel aan personen toegebracht als gevolg der werkzaamheden komen geheel voor rekening van de aannemer.

Zandvoort,

De Directeur v.d. Dienst  
der Publieke Werken,



5. De bunkers zijn alle overdekt met ongeveer een halve meter zandgrond welke begroeid is. De ingangen en het inwendige zijn behoudens ingestoven zand vrij, met uitzondering van nr. 5A, welke geheel onder zand bedolven is.
6. De detonatiowerkz. hoeden zullen alleen mogen plaats hebben vóór de aanvang of ná de beëindiging van de werkdagen der verschillende bouwwerken, straatwerken, enz. en tijdens de schafttijden hiervan.
7. Op het strand zijn of worden door derden een aaneengesloten reeks van strandtenten opgetrokken, meest geconstrueerd van hout- en glaswanden, golfplaten dakbedekkingen, glazen zonneterraswanden enz. Voorts worden vele strandstoelen op dit strandgedeelte uitgezet.
8. Door en voor rekening van de gemeente zal de aanleg van de Zuidboulevard ter hand worden genomen, terwijl de Brederodestraat zal worden verlegd.
9. De aannemer aanvaardt het werk en het terrein als boven omschreven en dient rekening te houden met de noodzaak dat alle reeds aangevangen of nog te beginnen bouwwerken of bestratingswerken ongehinderd voortgezet kunnen worden terwijl de strandexploitatie en het verkeer van exploitanten en badgasten op het strand zonder onderbreking en hinder moet kunnen plaats hebben.

#### Par. 10. Tijdelijke voorzieningen.

1. Ten behoeve van de arbeiders een schaftlokaal en privaat te plaatsen.
2. Eventuele opslag van springstoffen moet geschieden in overleg met de gemeentepolitie op behoorlijke afstand van iedere bebouwing. Een dergelijke opslagplaats dient dag en nacht te worden bewaakt.
3. Tijdens het springen dienende eventueel gevaar lopende bebouwingen oordeelkundig te worden afgeschermd, terwijl bewoners en publiek moet worden gewaarschuwd door middel van rode vlaggen en fluitsignalen.
4. De te springen onderdelen moeten eventueel met springmatten worden afgedekt, opdat het wegspringen van stukken puin e.d. wordt voorkomen.

#### Par. 11. Grondwerken.

- 1a. Alle onderkomens behalve nr. 1 dienen te worden ontgraven tot de onderkant der vloeren. Deze ingraving dient zodanig te worden gemaakt dat rondom het bouwwerk tenminste een breedte van 2 m op deze diepte vlak is en het talud van ingraving tenminste 1 : 1.
- 1b. Nr. 1 dient alleen voor zover nodig voor het sloopwerk te worden ontgraven. Overigens gelden hiervoor ook onderstaande punten van par. 11.
- c. De geschutopstelling (nr.3) dient ontgraven te worden voor zover het sloopwerk dit noodzakelijk maakt. De overige punten van deze par. gelden ook hier.
2. Na het slopen en verwijderen van het puin uit deze ingravingen dient het gehele gat, zowel binnen als om het bouwwerk in lagen van ten hoogste 30 cm te worden aangevuld, waarbij goed ingewaterd en gestampt moet worden.
3. Deze aanvulling moet voor nr.1 plaats hebben tot 1.-m boven de sloophoogte. Bij de overige nummers moet al het uitgekomen zand weer worden aangewend voor de aanvulling. Het aanvullingszand moet vrij zijn van puin en plantendelen, hout e.d..  
De oppervlakte, na het aanbrengen van de grondverbetering te beleggen met zoden, of met helm of stro te bepoten.

Par. 11 Sloopwerk.

De onderkomens met toebehoren moeten geheel worden afgebroken. Het afkomende puin moet geheel vrij van ijzer worden gemaakt en worden opgeslagen op een afstand van  $\pm$  15 m van de bunkers 1 en 2, welke plaats op de tekening met een kruis gemerkt is. Weggesprongen puin tenminste wekelijks te verzamelen. De bunkers 1 en 2 dienen het eerst te worden gesloopt.

Al het aanwezige ijzer is ter beschikking van de aannemer en dient voor de oplevering te zijn afgevoerd.

Het afkomende puin blijft eigendom van de directie.

Par. 12 Ontgraving en aanvulling.

De nodige ontgravingen te verrichten. Na afloop der sloopwerken de ontgravingen en ontstane gaten verder te dichten en aan te vullen in het profiel van het omliggende terrein, waarna een strobepoting volgens Par. 166 der A.V. moet worden aangebracht.

Eventueel benodigd zand moet op nader aan te wijzen plaatsen worden weggehaald, welke op maximaal 1 km. afstand zijn gelegen.

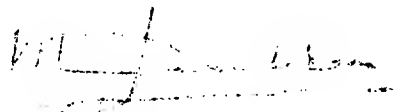
Par. 13 Schade aan het werk en eigendommen van de Gemeente en van derden

Alle schade ontstaan als gevolg van verstuivingen door storm of harde wind aan het werk is voor rekening van de aannemer.

Alle schaden aan nabijgelegen gebouwen en terreinen, schade ter gevolge van lichamelijk letsel aan personen toegebracht t.g.v. de werkzaamheden komen geheel voor rekening van de aannemer.

Aldus opgemaakt namens het gemeentebestuur  
van ZANDVOORT,

De Directeur v.d. Dienst  
der Publieke Werken,

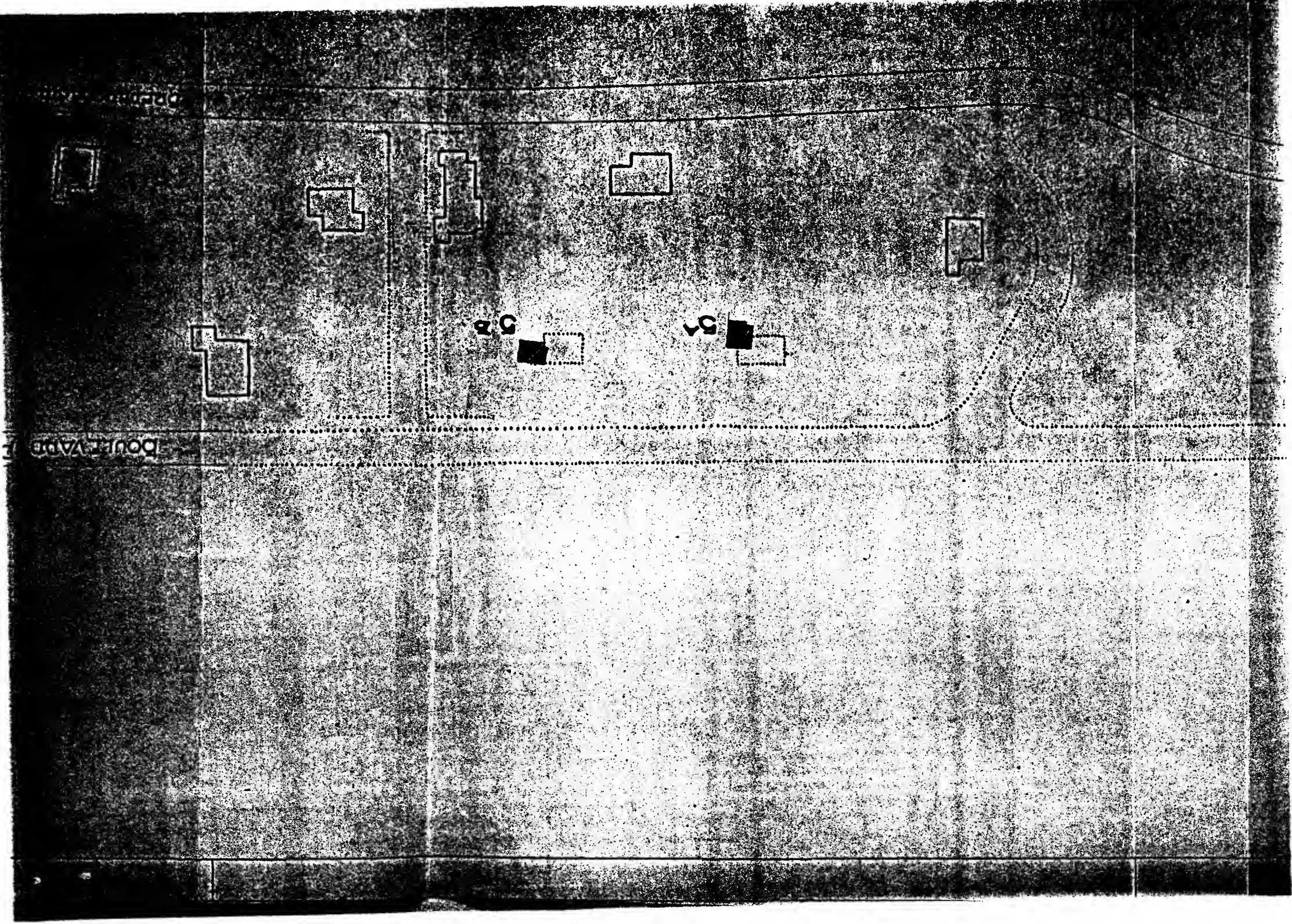




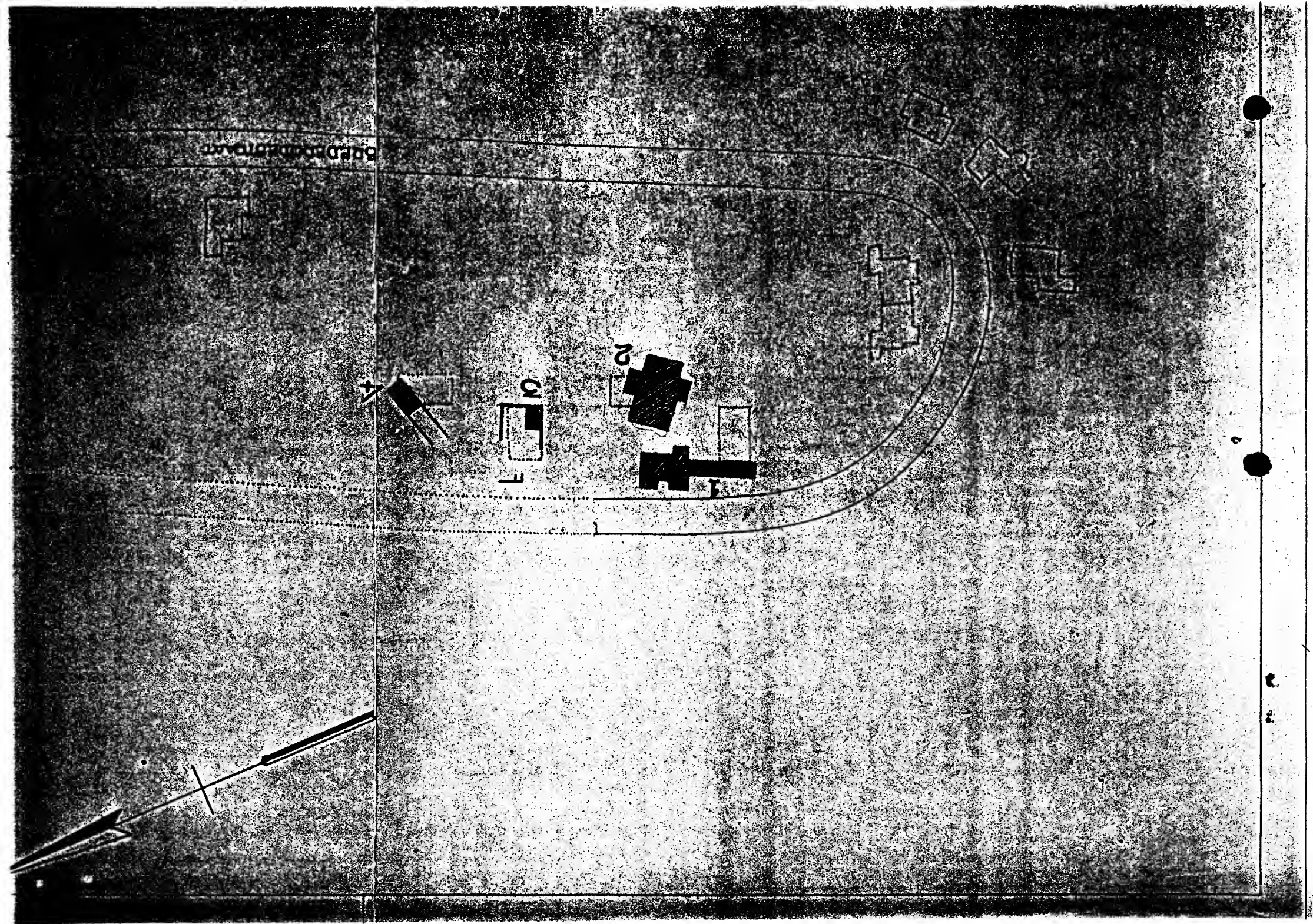
**GEMEENTE ZANDVOORT**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

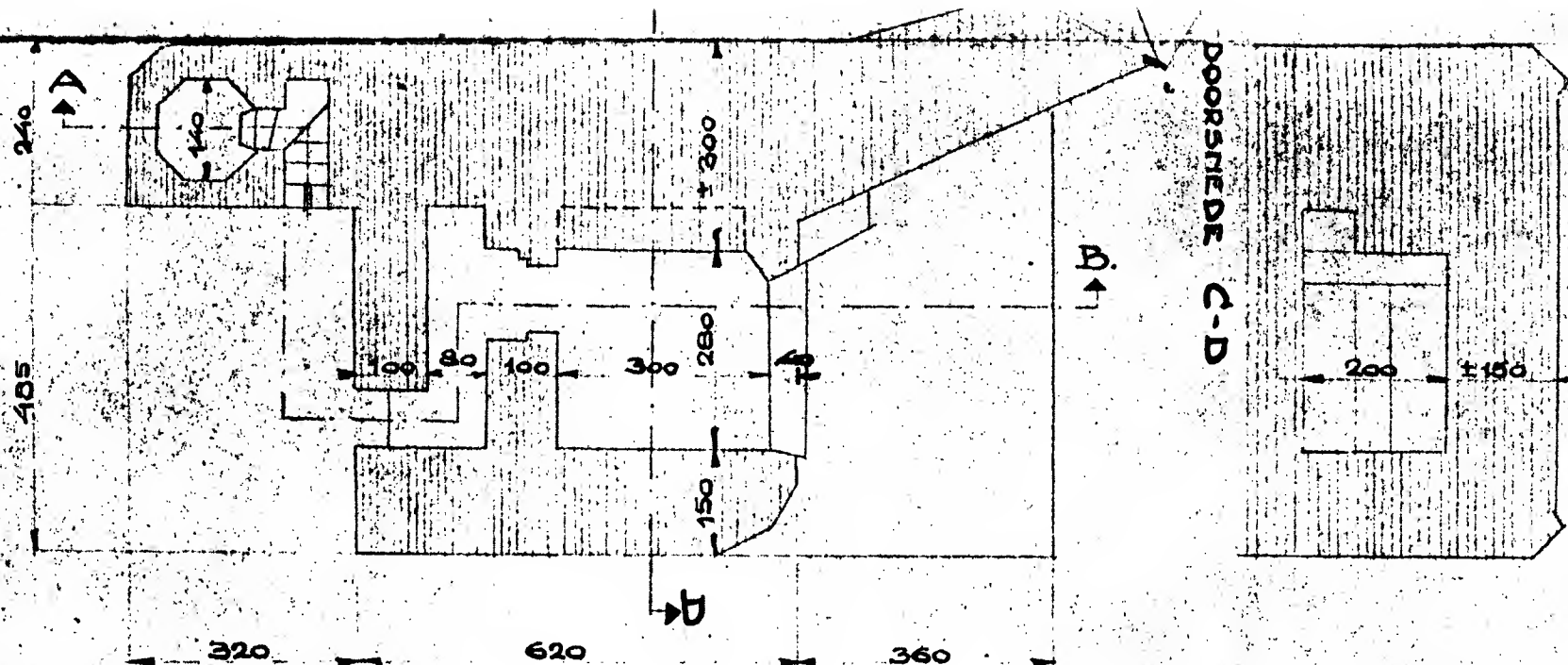












PLAATSELIJK BUREAU VOOR DEN  
WEDEROPBOUW ZANDVOORT

W E R K

Onderwerp:

**TEKENING VAN DE TE  
SLOOPEN GEVECHTS-  
BUNKER**  
Schaal: 1:100

Bladen:

Blad:

**S 12**

Gemaakt: D.L.

Gewijzigd:

Behoort bij:

Datum: 26 Oct '46

Datum:

**BESTEK**

Gezien:

Door:

E E R S T E   A F D E L I N G  
ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

Par. 1. Van toepassing zijnde bepalingen.

1. Voor zover in het bestek niet anders wordt bepaald, zijn op het werk van toepassing, als waren zij letterlijk in het bestek opgenomen, de ALGEMENE BESTEKSBEPALINGEN VOOR DE UITVOERING VAN BOUWWERKEN, vastgesteld door de DIRECTIE VOOR DE WEDEROPBOUW EN VOOR DE BOUWNIJVERHEID (A.B.), zoals deze op de dag van aankondiging der aanbesteding luiden.

Par. 2. Wijzigingen en aanvullingen van de Eerste afdeling der A.B.

Met betrekking tot de hierna genoemde paragrafen en zinsneden van de A.B., met de daarin van toepassing verklaarde voorschriften gelden voor het werk onderstaande wijzigingen en aanvullingen:

A.B. Par. 7 lid 2: binnen 7 dagen na de gunning dient de aannemer een werkplan aan de Directie te overleggen.

Par. 20: de volgende leden worden aan deze paragraaf toegevoegd:

2. De aannemer zal de nodige werknemers, voor zover niet tot zijn "vaste kern" behorend betrekken uit de gemeente Zandvoort. Eerst indien het zo verkregen aantal werknemers niet groot genoeg is, zal de aannemer de nodige werknemers van elders betrekken. Onder "vaste kern" wordt verstaan, dat van elke categorie te werk te stellen arbeiders ten hoogste een vijfde deel tot het vaste personeel van de aannemer mag behoren, met dien verstande, dat wanneer per categorie 5 of minder werknemer nodig zijn, tenminste één man van het vaste personeel werkzaam mag zijn.

A.V.

Par. 3 lid 4: De daar bedoelde weeklijst wordt verlangd.

" 18 " 2: De korting bedraagt f. 20.-- per dag.

" 18 " 5: De korting bedraagt ten hoogste f. 50.--

" 30 " 2: Het vertrekje wordt niet verlangd.

" 39 " 2: Eerste hulp moet kunnen worden verleend.

" 39 " 3: Gedurende de uitvoering dient een verbandtrommel aanwezig te zijn.

" 45 " 3: Vervalt.

Par. 3. Opleveringstermijnen.

Het werk op te leveren na verloop van 60 werkbare werkdagen.

Par. 4. Betaling.

De betaling geschiedt als volgt:

40% van de aanneemsom indien het werk voor 50% geroed en goedgekeurd is.

60% van de aanneemsom indien het werk geheel geroed en goedgekeurd is.

Par. 5. Bepalingen in verband met wijzigingen in lonen enz.

1. Indien tijdens de uitvoering van het werk wijzigingen optreden in de lonen en/of de daarop rustende sociale lasten van de bij de uitvoering van het werk tewerkgestellten en de vervoerskosten zullen de daaruit voortvloeiende hogere of lagere kosten, met inachtneming van het in de volgende leden bepaalde, aan de aannemer worden vergoed, resp. op de aannemingsom worden gekort.
- 2a. Onder verschil in vervoerskosten wordt verstaan het verschil tussen de standaard-vervoersprijzen geldende op het tijdstip van het vervoer en de standaard-vervoerprijs geldende op het tijdstip van aanbesteding.

Par. 4 Betaling.

De betaling geschiedt als volgt:

40% van de aanneemsom indien het werk voor 50% gereed en goedgekeurd is.

60% van de aanneemsom indien het werk geheel gereed en goedgekeurd is.

T W E E D E   A F D E L I N G .VOORSCHRIFTEN OMTRENT DE UITVOERINGPar. 5 Zie A.B.

Par. 6 Bij het slopen mag gebruikt gemaakt worden van springstoffen. De aannemer is gehouden alle voorzorgsmaatregelen te treffen ten opzichte van de veiligheid van personeel en andere personen, zulks in overleg met de Zandvoortse Politie. De zwaarte der ladingen moet zodanig zijn dat schade aan gebouwen wordt vermeden.

Indien eventueel toch schade ontstaat heeft de Directie het recht het springen te doen staken en is de aannemer verplicht het werk met minder gevaarlijke middelen voort te zetten en te voltooien.

D E R D E   A F D E L I N GVOORSCHRIFTEN OMTRENT BOUWSTOFFENPar. 7 Zie A.B.V I E R D E   A F D E L I N GPar. 8 Algemene omschrijving

Het werk bestaat uit:

Het slopen van 1 gemetselde en 3 betonnen onderkomens gelegen in het terrein ten westen van de Brederodestraat en ten noorden van de Marisstraat, zoals aangegeven op blad 11-68. De maten op genoemde tekening evenals de aangegeven grondslag, zijn globale aanduidingen, welke geen aanleiding kunnen geven tot verrekening van meer- of minder werk.

Par. 9 Ligging en werkterrein

De bunkers 1 en 2 liggen gedeeltelijk-, de bunkers 3 en 4 geheel onder de bestaande grondslag, welke bestaat uit begroeide duingrond. De aannemer aanvaardt het werkterrein zoals dit er ten tijde van de gunning van het werk bijligt.

Par. 10 Tijdelijke voorzieningen.

1. Ten behoeve van de Directie dient gedurende het gehele werk een eenvoudige keet of wagen beschikbaar te zijn. Deze dient afsluitbaar te zijn, voorzien van tafel en 2 stoelen en dagelijks te worden schoongehouden.
2. Ten behoeve van de arbeiders een schaftlokaal en privaat te plaatsen.
3. Eventuele opslag van springstoffen moet geschieden in overleg met de gemeentepolitie op behoorlijke afstand van iedere bebouwing. Een dergelijke opslagplaats dient dag en nacht te worden bewaakt.



Par. 9. Sloopwerken.

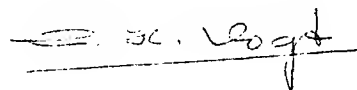
1. De in par. 5 genoemde werken geheel te slopen.
2. Het afkomende puin is eigendom van de aannemer en dient zo spoedig mogelijk door hem te worden afgevoerd.
3. Het puin kan worden afgevoerd naar het puinstort aan de Vondellaan waar het naar aanwijzing van de Directie kan worden gestort.
4. De afstand van het werkterrein naar het puinstort bedraagt  $\pm$  2 km.

Par.10. Schade.

1. Alle schade aan derden, zowel als aan de gemeente, die ontstaat door en/of tijdens de werkzaamheden verband houdende met het slopen van de muur komt ten laste van de aannemer.
2. De aannemer vrijwaart de gemeente Zandvoort voor alle aanspraken van derden op vergoeding van schade ontstaan door en/of tijdens deze werkzaamheden.

Zandvoort, 20 december 1965

De Directeur van de Dienst  
van Publieke Werken,

  
J. de Vries